

7/8

Nr 7/8 2002 Pris 43 kr inkl moms. Norge 50 NOK,
Danmark 49 DKK, Finland 7.00 EUR

Allt om MC

Fulländade långdistansare
Pan European vs
BMW K 1200RS

**10 hojar
testade!**



Kungar på banan

Yamaha YZF-R1
Honda CBR 900RR Fireblade
Suzuki GSX-R 1000

Fem riktiga råskinn



- H-D V-Rod
- Ducati Monster S4
- Yamaha FZS 1000 Fazer
- Triumph Speed Triple • Honda CB 900

Bikemeet ^{Swedish} 2002

Stort reportage om festen, folket & hojarna

Stor översikt: Tuffa customkrukor **Ny serie:** Proffs på hoj

TIDSAM
0141-07





FRÄCKA EKRAR.
Rena linjer, mycket aluminium och Jaguar-ekrad bakfälg fick juryn att ge Hasse Klevstig andrapris i Chopper-klassen.

SWEDISH BIKEMEET CUSTOM SHOW 2002

Bikemeet Custom Show 2002

Klassiker – 1968 och äldre: 1) Indian 1920, Peter Nilsson, Norrköping. 2) H-D Duo Glide, Thord Johnson, Gislaved. **Moderna klassiker – 1969 och nyare:** 1) Norton High Rider, Anders Nilsson, Malmö. 2) Honda Gold Wing, Lennart Andersson. **Chopper:** 1) H-D, Stefan Lundqvist, Hässelby / Stockholm. 2) H-D, Hasse Klevstig, Nyköping. **Custom:** 1) Waltz-Harley, Morten Christensen, Gressvik, Norge. 2) H-D Bobber, Klas Wingren, Borås. **Trike:** 1) Honda 750-81 Trike, Rune Thorsell, Rimbo. 2) V8-Powerglide Trike, Håkan Jarl, Tranås. **Café-/gatracer:** 1) H-D V-Rod, "Mad Max", Skogås. 2) Seeley-Norton, Timo Böstel, Baden, Schweiz. **Touring:** 1) H-D Electra Glide, Peter Kaiser, Hallstammar. 2) Honda GL 1500 Gold Wing, Sten Ahlberg, Ödåkra. **Best In Show:** H-D, Stefan Lundqvist, Hässelby / Stockholm. **People's Choice:** H-D Softail Special, Olof Gibson, Svedala.